eGUI-meeting Helsingissä 18.12.2008

- Osallistujat
  - Joona Kallio
  - Juha "Juissi" Pulkkila
  - Tapio "Tapsa" Vihuri
  - Henry "Henkka" Palonen
  - Janne Kjellman
- eECU
  - Tilanne nyt
    - CAN viestit kulkevat
- Kysymykset
  - Missä raudassa ajetaan
    - Lähtökohdat
      - Pitää pystyä ajamaan Linuxia
      - Suurin koko 7"
      - Pienin koko 4.3" (esim. TomTom)
      - Kosketusnäyttö
    - Mahdollisuudet, "visiot"
      - TomTom-modifiointi
      - Joystickillä tai kytkimellä toimiva käyttöliittymä
        - Ylös
        - Alas
        - Enter
  - Mikä on käyttöliittymän päivitystiheys
    - Mikä on maksiminopeus ?
    - Mitä aikakriittistä mukana ?
  - Milloin sytytetään jarruvalot ?
    - Esim. Saksassa 2. vaiheiset jarruvalot
    - Regeneratiivinen (=jarruttaessa akkuja lataava) jarrutus monimutkaistaa asiaa

Käyttöliittymä

- Lisäkomponentit
  - Plugin-arkkitehtuurilla lisää näyttöjä
  - "Ohjaa lähimpään latauspisteeseen"
  - "Mihin asti latausta riittää jos muutan nopeuttani +10/-10 km"
  - Ajotila
    - "Rallikuski"
    - "Kukkahattumummo"
    - "Viivalla liikennevaloissa"
  - Virtuaalinäppäimistö
  - Akuston huolenpito
    - Suositellut toimenpiteet
    - Osalatausmahdollisuus
      - Säästyykö akustoa jos ladataan osittain
  - Lataustavat
    - (Jatkossa mahd. generaattorista)
- "Vakiona" mukana
  - Ajonäyttö (näyttö #1)
    - Jäljellä oleva matka
    - Keski- ja hetkellinen kulutus / lataus (regen)
  - Lataus (näyttö #2)
    - Töpselistä ladattaessa
      - Jos töpseli on kiinni, auto ei saa lähteä liikkeelle
      - Latauksen ajastusmahdollisuus
        - "Saadaan latauksen hukkalämmöllä aamuksi auto lämpimäksi"
  - Järjestelmän inforuutu (näyttö #3)
    - Akuston lämpötiloja
    - Moottorin lämpötiloja
    - Akuston jännite
  - Asetukset (näyttö #4)
    - Moottorinohjain
    - Akuston hallinta
    - Yleiset
  - Asennetut lisäkomponentit ja/tai "menu" (näyttö #5)
  - Varoitustiedot
    - Moottorilta
    - Akustonhallinnalta
      - "Liian lämmin"
      - "Liian kylmä"
  - Auton omia hallintalaitteita joista tilatieto eECU/eGUI
    - Kaasupoljin
    - Vaihteen valitsin
    - Jarru (ainakin eECU:lle saakka)
    - Ilmastointi
      - Pyritään käyttämään auton omia säätimiä
  - Käyttöliittymän feedback
    - Äänet
      - Varoitusäänet
      - Onko äänisuunnittelijoita projektissa mukana ?
      - "Mute"-mahdollisuus
      - "4 näppäintä = 4 eri korkuista ääntä ?"